

27 février 2018, Bruxelles

Réforme française du rail : l'ERFA applaudit les dernières déclarations d'Edouard Philippe, suite au rapport Spinetta

L'ERFA, organisation qui représente les nouveaux entrants sur le marché européen du fret ferroviaire, se réjouit de l'orientation générale du rapport Spinetta : **il faut plus de concurrence sur le rail français !**

L'ERFA salue la lucidité du Premier Ministre français, dont les dernières déclarations reposent sur le rapport Spinetta :

« **La situation est alarmante, pour ne pas dire intenable.** » (...) La SNCF devra présenter, « avant l'été » et après concertation, « un projet stratégique d'entreprise », garantissant « une **meilleure qualité de service pour les usagers des transports** » et « **une gestion plus efficace** », tout en étant « porteuse d'un nouveau contrat social avec les cheminots », qui devront selon lui bénéficier des « conditions de travail de tous les français, celles du code du travail. »

L'ERFA se réjouit que le Premier Ministre ait pris ses distances avec le rapport qui souhaitait faciliter la fermeture des « petites lignes » peu fréquentées, **en préconisant plutôt que la SNCF aligne ses coûts sur les standards européens, quand « faire rouler en train en France coûte 30 % plus cher qu'ailleurs ».**

L'ERFA souligne que le rapport tient compte, à juste titre, du fait que la concurrence sur le rail ne peut être bénéfique que si la route n'est pas dans une situation plus favorable. Il précise qu'en l'absence d'une tarification kilométrique suffisante pour les poids lourds, les péages fret devraient être maintenus à **un niveau inférieur au coût marginal, ajusté à la sous-tarification des autres modes.** L'ERFA s'en réjouit.

Face à la réforme d'envergure qui s'annonce, l'ERFA plaide pour que les besoins suivants des nouveaux entrants sur le marché du fret ferroviaire soient prioritairement pris en compte:

1. **La reprise de la dette de SNCF Réseau par l'Etat** qui permettra d'abaisser le coût des péages et le taux de rentabilité nécessaire pour justifier les nouveaux investissements.
2. **L'extinction du statut social des cheminots pour les nouveaux embauchés**, en ayant soin d'éviter que le dialogue social n'implique de nouvelles contraintes préjudiciables à la compétitivité dans la nouvelle convention collective.
3. **Une meilleure priorité accordée au fret dans l'allocation des sillons** et une plus grande transparence à cet égard, y compris dans les situations de saturation, quasi-saturation et en cas d'incident ;
4. **La confirmation de l'attachement au réseau secondaire** et un alignement des coûts de SNCF Réseau sur les standards européens, comme recommandé par le Premier Ministre Edouard Philippe.
5. **De manière générale, une plus grande prise en compte des expériences et perspectives européennes** et des réussites des nouveaux entrants. Tous les opérateurs frets qui sont

PRESS RELEASE



rentables aujourd'hui -dont on ne parle pas dans le rapport-, comme Europorte, SBBCI, BLSC, Lineas, CFL, Railtraxx, LTE, Hector Rail, GBRF se sont restructurés pour atteindre la rentabilité et ont mis en place une gestion dynamique orientée avant tout vers la satisfaction des clients. Leur croissance est la preuve que si des mesures adéquates sont prises, il existe un avenir pour le fret ferroviaire en France comme partout en Europe.

L'ERFA conclut :

Le rapport Spinetta donne l'espoir que la France prendra la bonne direction d'une politique de soutien au transfert modal par des mesures favorisant une saine concurrence.

Nous applaudissons chaudement les orientations du Gouvernement français et appelons de nos vœux leur mise en œuvre concrète et urgente.

Contacts:

Carole Coune, Acting Secretary General, +32 2 513 60 87, carole.coune@erfarail.eu

European Rail Freight Association - represents new entrants, i.e. all those operators who want open access and fair market conditions, and sustains their role of pushing forward the development of the railway market. The Association is very much a spin-off of the First Railway Package, adopted by the EU in 2001, and its vision of creating an open and competitive European rail market.

In 2017, ERFA represents 32 members from 16 countries. The members of ERFA all share a commitment to work towards a competitive and innovative single European railway market by promoting attractive, fair and transparent market conditions for all railway companies.

The members of ERFA represent the entire value chain of rail transportation: rail freight operators, wagon keepers, service providers, forwarders, passenger operators and national rail freight associations.